



Модель: **MP40Y-S**

Двигатель: **YANMAR**

Исполнение: **В шумоизолирующем
всепогодном капоте**



ЖИДКОСТНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ



ТРЕХФАЗНЫЙ



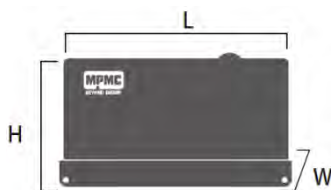
ЧАСТОТА 50 ГЦ



ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Основные характеристики электроагрегата

| Технические данные | |
|---|------------------------------|
| Номинальная мощность, кВА / кВт | 40.0 / 32.0 |
| Резервная мощность, кВА / кВт | 44.0 / 35.2 |
| Частота, Гц | 50 |
| Двигатель / модель | YANMAR / 4TNV98T-GGEC |
| Генератор / модель | Stamford / S1L2-K1 |
| Управляющий контроллер / модель | Deepsea / DSE4520 |
| Частота вращения вала двигателя, с-1 (об/мин) | 1500 |
| Количество фаз | 3 |
| Номинальный коэффициент мощности, cos φ | 0.8 |
| Напряжение, В | 230/400 |
| Расход топлива в резервн. режиме (110%), л/ч | 11.89 |
| Расход топлива, л/ч: | |
| – при нагрузке 100% | 10.81 |
| – при нагрузке 75% | 8.11 |
| – при нагрузке 50% | 5.41 |



| Массогабаритные характеристики | |
|---|------|
| Длина, мм | 2150 |
| Ширина, мм | 973 |
| Высота, мм | 1265 |
| Масса без учета топлива, кг | 1218 |
| Ёмкость встроенного стандартного топливного бака, л | 95 |

Стандартная поставка оборудования

3-х полюсный автоматический выключатель

Подогреватель охлаждающей жидкости

Зарядное устройство АКБ

Глушитель

Характеристики двигателя

| | |
|------------------------------------|----------------|
| Производитель | YANMAR |
| Модель | 4TNV98T-GGEC |
| Кол-во цилиндров и их расположение | 4-L |
| Тип | Четырехтактный |
| Наддув | Без наддува |
| Обороты | 1500 об/мин |
| Диаметр цилиндра и ход поршня | 98 x 110 mm |
| Рабочий объем двигателя | 3.319 л |
| Регулировка частоты вращения | Механическая |
| Объем масляной системы | 5 л |
| Общий объем системы охлаждения | 14.5 л |

Характеристики генератора

| | |
|-------------------------------------|-------------|
| Производитель | Stamford |
| Модель | S1L2-K1 |
| Номинальная выходная мощность (кВА) | 40 |
| Тип генератора | Бесщёточный |
| Класс защиты обмотки | IP23 |

Контроллер

Deep Sea Electronics / DSE4520



- Автостарт и режим AMF в одном модуле (только DSE4520 MKII)
- Поддержка J1939-75 и CAN-сигнализации
- Контроль скорости оборотов двигателя по частоте генератора или по CAN — линии
- Самый большой дисплей с подсветкой в сравнении с размером корпуса
- Подогрев дисплея
- Часы реального времени обеспечивают точное ведение журнала событий
- Полностью настраивается через панель контроллера или ПК с помощью USB-кабеля
- Эффективный режим энергосбережения
- Контроль генератора по трем фазам, напряжение и ток
- Контроль сети по трем фазам, напряжение (только DSE4520 MKII)
- Контроль напряжения до 600 Вольт

- Контроль мощности генератора / нагрузки (кВт, кВА, кВАр, pf)
- Контроль выработанной мощности (кВт/ч, кВА/ч, кВАр/ч)
- Защита от перегрузки генератора (кВт)
- Контроль и защита тока генератора / нагрузки
- Управление стартером и топливным соленоидом (настраиваются даже при использовании CAN)
- 4 настраиваемых выхода постоянного тока
- 3 настраиваемых аналоговых / цифровых входа
- 4 настраиваемых цифровых входа
- Настраиваемые поэтапные выходные нагрузки
- Защита двигателя
- Управление подогревом двигателя
- Управление холостым ходом двигателя для запуска и остановки
- 4-х строчный дисплей для вывода информации
- Контроль напряжения АКБ
- Работа контроллера при минимальном напряжении АКБ
- Конфигурируемый вход дистанционного пуска
- 1 альтернативная конфигурация
- Предупреждение, отключение нагрузки или останов двигателя при аварийной ситуации
- Индикация тревоги на экране контроллера
- Журнал событий на 50 ячеек
- Конфигурирование цифрового входа на датчик наличия воды в топливе
- Конфигурирование цифрового входа на сигнал тревоги
- Периодическое обращение к ECU (электронному блоку двигателя) для сбора информации при остановленном двигателе
- Режим энергосбережения, отключение подсветки
- Регулируемый таймер аварийной сигнализации
- Защита от перегрузки