

Дизельный генератор MGEp250DN

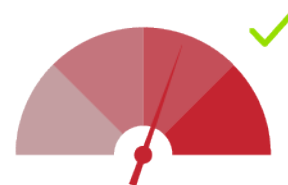


Краткие технические характеристики

Бренд станции	MGE	Производитель альтернатора	Stamford Tech.
Исполнение	В кожухе/открытый	Модель альтернатора	HC434DH
Производитель двигателя	DOOSAN	Производитель контроллера	DSE
Модель двигателя	P126TI-II	Степень автоматизации	1
Мощность номинальная, кВт	250	Объем топливного бака, в кожухе / открытый	800 / 450
Мощность номинальная, кВа	312	Габариты, в кожухе / открытый	4000x1350x2050 / 2860x1165x1741
Напряжение	230/400	Вес, в кожухе / открытый	3550 / 2475

В базовую комплектацию станции входит:

- Двигатель дизельный жидкостного охлаждения с радиатором
- Автомат защиты генератора
- Аккумуляторная батарея
- Стандартный глушитель
- Электростартер
- Зарядный генератор
- Топливный бак
- Генератор синхронный
- Цифровой контроллер с ЖК дисплеем



Все станции перед отгрузкой проходят заводские испытания на нагрузочном модуле

ПОДРОБНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Мощность номинальная, кВт	250	Объём системы охлаждения (л)	51
Мощность номинальная, кВа	312	Объём топливного бака (л), в кожухе / открытый	800 / 450
Мощность максимальная, кВт	275	Расход топлива при 75% мощности л/ч	52.3
Мощность максимальная, кВа	343	Расход топлива при 100% мощности л/ч	70.5
Коэффициент мощности	0.8	Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	14
Напряжение (В)	230 / 400	Система аварийной остановки	Да
Количество фаз	3	Датчик уровня топлива	Да
Частота, Гц	50	Отключатель АКБ	Да
Номинальный ток (А)	433	Глушитель	Промышленный

ДВИГАТЕЛЬ			
Производитель / Модель	Doosan /P126TI-II	Регулятор оборотов	Электронный
Мощность номинальная, кВт	265	Напряжение бортового электрооборудования, (В)	24
Мощность максимальная, кВт	294	Пусковое устройство (стартер)	Да
Количество цилиндров	6	Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	230
Расположение цилиндров	Рядное	Тип топливного фильтра	Картридж
Тактность двигателя	4	Рекомендуемый тип масла	SAE 1
Рабочий объём двигателя (л)	11.051	Тип масляного фильтра	Картридж
Система охлаждения	Жидкостная	Удельный расход масла (г/кВт*ч)	-
Система впуска воздуха	Турбонаддув	Ёмкость масляной системы (л)	23
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500	Вентилятор, Ø (мм), тип	Интегрированный
Диаметр цилиндра (мм)	123	Вид топлива	Дизельное
Ход поршня (мм)	155	Масса, кг	910
Степень сжатия в цилиндрах	17:1	Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1383 x 870 x 1207

ГЕНЕРАТОР (АЛЬТЕРНАТОР)

Производитель / Модель	Stamford Tech. / НС 434 DH	КПД, %	90
Постоянная мощность (кВт)	250	Шаг обмотки	2/3
Тип генератора	Синхронный	Количество опорных подшипников	1
Система возбуждения	Самовозбуждающийся	Класс защиты обмотки	IP22
Напряжение (В)	230/400	Степень изоляции	Н
Номинальный ток (А)	433	Фактор мощности (cos φ)	0.8
Частота, Гц	50	Точность регулировки напряжения (± %)	1
Количество фаз	3	Регулятор напряжения	Да

КОНТРОЛЛЕР

Производитель / Модель	DSE / DK 6120	Индикация уровня топлива в баке	Опция
Язык интерфейса контроллера	Русский	Индикация силы тока	Да
Потребляемая мощность, Вт	3	Индикация числа оборотов двигателя	Да
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	Да	Индикация последовательности чередования фаз	Нет
Звуковой сигнал общей аварии	Да	Индикация температуры масла	Нет
Сигнал тревоги - общее предупреждение	Да	Индикация температуры охлаждающей жидкости	Да
Контроль напряжения АКБ	Да	Индикация давления масла	Да
Частотомер	Да	Индикация напряжения аккумулятора (В)	Да
Счетчик часов наработки	Да	Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	Да
Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	Да	Индикация мощности (кВт)	Да