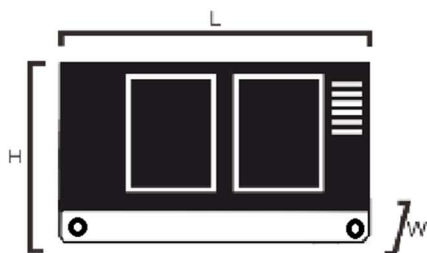


## ДГУ PDC40-SA (серия PANDA)

| Двигатель             |  | Альтернатор                |     |                               |     | Контроллер        |                                  |
|-----------------------|--|----------------------------|-----|-------------------------------|-----|-------------------|----------------------------------|
| Lister Petter SA432G2 |  | Leroy-Somer TAL-A42-F      |     |                               |     | SmartGen HGM7120N |                                  |
| Частота               |  | Кол-во фаз                 |     | Коэффициент мощности          |     | Уровень выхлопа   |                                  |
| 50 Гц / 1500 об.мин.  |  | 3 фазы                     |     | Cos Φ = 0,8                   |     | Stage II          |                                  |
| Рейтинги              |  | Основной режим Prime (PRP) |     | Резервный режим Standby (ESP) |     | Номинальный ток   |                                  |
| Напряжение (В)        |  | кВт                        | кВА | кВт                           | кВА | (А)               | Расход топлива при нагрузке 100% |
| 400/230               |  | 32                         | 40  | 35                            | 44  | 58                | л/ч<br>9,73                      |



### СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Эффективный дизельный двигатель с водяным охлаждением
- Однофазный бесщеточный генератор переменного тока (альтернатор), класс H, с AVR
- Радиатор с крышкой и сливной пробкой
- Вентилятор в защитном исполнении с приводом от двигателя
- Цельносварная стальная рама с проушинами для подъема и опорами для вилочного подъемника
- Шумозащитный всепогодный кожух PANDA
- Встроенный топливный бак с указателем уровня топлива (≤650 кВА)
- Усиленные резиновые виброопоры
- 12 (24) В необслуживаемая АКБ и соединительные кабели
- Зарядное устройство АКБ
- Подогреватель охлаждающей жидкости (ОЖ)
- Генератор собственных нужд с приводом от двигателя
- Масляный, топливный и воздушный фильтры
- Встроенный промышленный глушитель
- Система управления с автозапуском и ЖК-дисплеем
- Автоматический выключатель для защиты оборудования
- Заводское тестирование проводки по стандарту IEC
- Руководство по эксплуатации и обслуживанию с электрическими схемами

### Размеры, Вес, Объем

### В кожухе

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Длина (L), мм:             | 2250 |
| Ширина (W), мм:            | 980  |
| Высота (H), мм:            | 1230 |
| Сухой вес, кг:             | 930  |
| Объем топливного бака, л:  | 112  |
| ШУМ (dBA)@7m без нагрузки: | N/A  |

**Параметры мощности:** Для трехфазных генераторных установок номинальный коэффициент мощности (Cos Φ) составляет 0,8, а для однофазных генераторных установок он равен 1.

**PRP (режим Prime Power):** работа в качестве основного источника энергии. Допустима постоянная работа с переменной нагрузкой без ограничения по моточасам в год, в соответствии с ISO8528-1, перегрузка в 10% допустима максимум на 1 час за каждые 12 часов работы в соответствии с ISO 3046-1.

**ESP (режим Standby Power):** работа в качестве временного резервного источника энергии, в системах с переменной нагрузкой в соответствии с ISO8528-1, на случай отключения основного источника электропитания нагрузки.

**Стандартная заводская гарантия:** 1 год или 1000 моточасов, смотря что наступит ранее. Возможно получение расширенной заводской гарантии - уточняйте при заказе генераторной установки.

**Tide Power** постоянно работает над развитием своей продукции, поэтому конструкция и технические характеристики могут меняться без каких-либо уведомлений, обязательств или ответственности. Уточняйте актуальные параметры при заказе оборудования.

| ДВИГАТЕЛЬ                           |                                                         |  Lister Petter SA432G2 |                                 |         |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------|
| Основные характеристики двигателя   |                                                         |                                                                                                         | Prime                           | Standby |
|                                     | Частота и скорость ДВС                                  | Гц / об/мин                                                                                             | 50 / 1500                       |         |
|                                     | Мощность двигателя                                      | кВт(м)                                                                                                  | 39                              | 44      |
|                                     | Количество и расположение цилиндров                     | -                                                                                                       | 4 цилиндра / Рядный / 4-тактный |         |
|                                     | Наддув воздуха                                          | -                                                                                                       | Турбокомпрессор                 |         |
|                                     | Тип регулятора скорости                                 | -                                                                                                       | Электронный                     |         |
|                                     | Объем двигателя                                         | л                                                                                                       | 3,17                            |         |
|                                     | Диаметр цилиндра / ход поршня                           | мм                                                                                                      | 98 / 105                        |         |
|                                     | Средняя скорость поршня                                 | м/с                                                                                                     |                                 |         |
|                                     | Степень сжатия                                          | -                                                                                                       | 18.5 : 1                        |         |
|                                     | Маховик и кожух маховика                                | -                                                                                                       | SAE 4                           |         |
| Топливная система                   | Расход топлива при 110% ном. нагрузки                   | л/ч                                                                                                     | 11,26                           |         |
|                                     | Расход топлива при 100% ном. нагрузки                   | л/ч                                                                                                     | 9,73                            |         |
|                                     | Расход топлива при 75% ном. нагрузки                    | л/ч                                                                                                     | 7,33                            |         |
|                                     | Расход топлива при 50% ном. нагрузки                    | л/ч                                                                                                     | 5,20                            |         |
|                                     | Расход топлива при 25% ном. нагрузки                    | л/ч                                                                                                     | 3,20                            |         |
| Выхлопная и воздушная системы       | Максимально допустимое входное сопротивление на фильтре |                                                                                                         |                                 |         |
|                                     | - Загрязненный элемент фильтра                          | кПа                                                                                                     | 4,00                            |         |
|                                     | - Чистый элемент фильтра                                | кПа                                                                                                     | -                               |         |
|                                     | Воздух на горение                                       | м³/мин                                                                                                  | 2,50                            |         |
|                                     | Максимально допустимое противодавление                  | кПа                                                                                                     | 10                              |         |
|                                     | Поток выхлопного газа                                   | м³/мин                                                                                                  | 6,70                            |         |
|                                     | Температура выхлопного газа при 110% ном. нагрузки      | °C                                                                                                      | 385                             |         |
| Рекомендованный диаметр газовыхлопа | мм                                                      | 63,50                                                                                                   |                                 |         |
| Система смазки                      | Объем масляной системы                                  | л                                                                                                       | 13,0                            |         |
|                                     | Рабочая температура масла                               | °C                                                                                                      | 90-105                          |         |
|                                     | Максимальная температура масла                          | °C                                                                                                      | 108,0                           |         |
|                                     | Расход масла на угар при номинальной нагрузке           | л/ч                                                                                                     | 0,016                           |         |
| Система охлаждения                  | Объем системы охлаждения (без радиатора)                | л                                                                                                       | 5,80                            |         |
|                                     | Объем системы охлаждения (с радиатором)                 | л                                                                                                       | 13,25                           |         |
|                                     | Максимальная рабочая температура                        | °C                                                                                                      | 110                             |         |
|                                     | Диапазон работы термостата                              | °C                                                                                                      | 72-82                           |         |
| Электрическая система               | Напряжение системы                                      | В                                                                                                       | 12,0                            |         |
|                                     | АКБ                                                     | -                                                                                                       | необслуживаемая                 |         |
|                                     | Кабель АКБ                                              | -                                                                                                       | комплект                        |         |
|                                     | Мощность стартера                                       | кВт                                                                                                     | 3,8                             |         |
| Энергетический баланс               | Тепло выделяемое в атмосферу от ДГУ                     | кВт                                                                                                     | N/A                             | N/A     |
|                                     | Тепло в ОЖ                                              | кВт                                                                                                     | N/A                             | N/A     |
|                                     | Тепло преобразованное в выхлоп                          | кВт                                                                                                     | N/A                             | N/A     |

| АЛЬТЕРНАТОР                          |                                 | Leroy-Somer TAL-A42-F (50 Гц / 1500 об.мин.) |  |  |
|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------|--|--|
| Основные характеристики альтернатора | Производитель                   | Leroy-Somer                                  |  |  |
|                                      | Модель                          | TAL-A42-F                                    |  |  |
|                                      | Соединение / кол-во подшипников | прямое / один подшипник                      |  |  |
|                                      | Кол-во фаз/ кол-во полюсов      | 3 фазы / 4 полюса                            |  |  |
|                                      | Козф. Мощности                  | Cos Φ = 0,8                                  |  |  |
|                                      | AVR регулирование               | Да                                           |  |  |
|                                      | Регулировка напряжения          | ±1 %                                         |  |  |
|                                      | Класс изоляции                  | H                                            |  |  |
|                                      | Пыле-влагозащита                | IP23                                         |  |  |
|                                      | Система возбуждения             | SHUNT                                        |  |  |
|                                      | Высота над уровнем моря         | ≤1000 m                                      |  |  |

**КОНТРОЛЛЕР**

**SmartGen HGM7120N**
**Модель контроллера**
**HGM420N**
**HGM6120N**
**HGM7120N**
**HGM9510N**
**Фото контроллера**

**Стандартная поставка**

○

○

●

○

**Отображаемые параметры**

Напряжение фаз

3

3

3

3

Ток

●

●

●

●

Частота

●

●

●

●

Активная мощность

●

●

●

●

Реактивная мощность

●

●

●

●

Общая мощность

●

●

●

●

Козф. Мощности

●

●

●

●

Счетчик э/э

●

●

●

●

**Основные защиты генератора**

Ненормальное напряжение

●

●

●

●

Предупрежд. о токовой перегрузке

●

●

●

●

Защита о перегрузке по току

●

●

●

●

Защита о перегрузке по частоте

●

●

●

●

Защита по короткому замыканию

MCCB / ●

MCCB / ●

MCCB / ●

MCCB / ●

**Параметры двигателя**

Давление масла

●

●

●

●

Т охл. Жидкости

●

●

●

●

Счетчик топлива/датчик топлива

●/○

●/○

●/○

●/○

Скорость

●

●

●

●

Напряжение АКБ

●

●

●

●

Наработка

●

●

●

●

**Защиты двигателя**

Предупреждение низк. давление масла

●

●

●

●

Защита низк. давление масла

●

●

●

●

Предупреждение высокая Т

●

●

●

●

Защита Т max

●

●

●

●

Предупреждение max скорость

●

●

●

●

Защита max скорость

●

●

●

●

Генератор заряда

●

●

●

●

**Функции**

Удаленный Start

●

●

●

●

AMF Автоматический отказ сети

●

●

●

●

Программируемые входа

○

●

●

●

Программируемые выходн сигналы

○

○

●

●

Модуль расширения

○

○

○

○

Функции коммуникации

○

○

● / 485

● / 485

Порт коммуникации

USB

USB

● / 485

● / 485

CAN

●

●

●

●

Сервисный индикатор

●

●

●

●

История отказов

●

●

●

●

Gen-Gen синхронизация

×

×

×

●

Gen-Mains синхронизация

×

×

×

●

**Примечание**

● Стандартная поставка

○ доступно опционально

× не доступно



## КОЖУХ PANDA



### Мощность, эффективность, надежность, контроль

ДГУ серии Panda оснащаются только проверенными узлами, такими, как двигатели Cummins, Lister Petter, Perkins, Yangdong и YTO, альтернаторы Leroy Somer и Tide Power, контроллеры SmartGen и Deep Sea. Это позволяет избежать неприятных сюрпризов с нестабильной работой или внеплановыми ремонтами и обеспечить автоматизацию, безопасность и удаленный мониторинг – набор, необходимый современным решениям.

### Тихая работа для требовательных проектов

Серия Panda обеспечивает существенное снижение шума при работе за счет ряда решений: утолщенной гофрированной акустической пены в шумоизоляции, системы охлаждения с верхним выбросом воздуха, встроенного промышленного шумоглушителя.

### Автоматизация и простота управления

Panda – это про простоту и удобство. ДГУ серии оснащены интуитивно понятными контроллерами Deep Sea и SmartGen с функцией AMF для автозапуска резервной ДГУ при отказе основной сети. Система управления отслеживает параметры работы, защищает оборудование и потребителя от серьезных аварий. Также доступно подключение дополнительных устройств за счет внешних интерфейсов.

### Разумная цена

Несмотря на то, что надежность, удобство и тишина не являются бесплатными, серия PANDA фокусируется на минимально возможной цене, не жертвуя заявленными параметрами и функциями, а разумно действуя в направлении максимальной унификации и массовости производства.