

Миниэлектростанции

MVA E



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Гарантия: Изготовитель миниэлектростанции/генераторной установки (ГУ) в лице своих представителей гарантирует восстановление работоспособности ГУ за свой счет, если потеря работоспособности ГУ в установленный гарантийный период вызвана конструктивными дефектами, дефектами сборки или используемых материалов.

Гарантией не покрывается прочий ущерб, прямо или косвенно связанный с потерей работоспособности ГУ, как, например: упущенная выгода; ущерб, вызванный простоем ГУ; порча окружающего имущества и т.д. Решение о проведении гарантийного ремонта, замене неисправного изделия на новое или возврате денег за некачественный товар принимается после проведения обследования аттестованным специалистом сервисной организации в техническом центре сервисной организации в присутствии покупателя.

Гарантийный период: 12 месяцев со дня отгрузки со склада Поставщика или 300 часов наработки, в зависимости от того, какое событие наступит раньше;

По вопросам гарантии следует обращаться:

ООО «ДИСАЙД» 127220, г. Москва, ул. Башиловская, д.9; тел. +7 (495) 357 00 57

Обязательно для заполнения:

Модель:	Серийный номер:
Дата продажи:	Печать:

Гарантия не распространяется на расходные материалы:

- предохранители;
- аккумуляторные батареи;
- фильтрующие элементы (воздушные, масляные, топливные);
- свечи зажигания.

Гарантия недействительна в следующих случаях:

1. нарушения требований руководства по эксплуатации ГУ;
2. естественного износа деталей или узлов;
3. неправильного или несвоевременного обслуживания;
4. несоблюдения требования по еженедельному тестовому запуску и периодическому (не реже 1 раза в месяц) запуску резервных ГУ под нагрузкой не менее 75% от номинальной в течении не менее 1 часа;
5. проведения ремонта специалистами, не аттестованными официальным сервисным представителем компании – производителя оборудования;
6. повреждения узлов и/или деталей вследствие превышения оборотов двигателя;
7. перегрева, вызванного недостаточной вентиляцией;
8. повреждения, износа узлов или деталей вследствие проникновения в ГУ механических частиц (например, при неправильном обслуживании воздушного фильтра);
9. наличия неисправностей, обусловленных чрезмерными вибрациями из-за неправильной установки ГУ;
10. любых изменений в конструкции ГУ;
11. использование некачественных и несоответствующих требованиям технических жидкостей;
12. наличие воды, загрязнений, примесей, абразива в топливе, масле; засорения карбюратора, элементов топливной системы, фильтров;
13. повреждение гарантийных пломб, нарушения регулировок регулировочных винтов;
14. нарушение условий хранения и консервации оборудования, длительное хранение оборудования с топливом;
15. отсутствия надежного заземления оборудования;
16. недостаточной мощности оборудования к мощности нагрузки (срабатывание систем защиты из-за несоответствия мощности генератора и мощности потребителей);
17. перегрузки оборудования (даже при наличии защитных автоматов);
18. повреждения внешних электрических соединений: кабелей, заземления, автоматов защиты;
19. несоблюдения рекомендуемых режимов работы оборудования: работа ГУ на холостом ходу более 5 минут, работа под нагрузкой менее 30% от номинальной мощности.

10. СПЕЦИФИКАЦИЯ ГЕНЕРАТОРНЫХ УСТАНОВОК.

Модель генераторной установки	Двигатель	Мощность макс., (кВт)	Топливный бак, литр	Стартер	Размер в упаковке Д x Ш x В, см	Масса, кг
Бензиновые, 50 Гц / 230В						
БГ 2300	GX200	2,3	15	Электро	61 x 44 x 46	41
БГ 2800	GX200	2,8	15	Электро	61 x 44 x 46	43
БГ 3100	GX210	3,1	15	Электро	61 x 44 x 46	46
БГ 4500	GX420	4,5	25	Электро	69 x 53 x 56	83
БГ 5500	GX420	5,5	25	Электро	69 x 53 x 56	88
БГ 6500	GX420	6,5	25	Электро	69 x 53 x 56	91
БГ 7500	GX480	7,5	25	Электро	70 x 53 x 57	92
Дизельные, 50 Гц / 230В						
ДГ 2500	EM170F	2,5	15	Электро	65 x 48 x 56	53
ДГ 3500	EM178F	3,5	15	Электро	72 x 48 x 58	65
ДГ 5500	EM186F	5,5	15	Электро	72 x 48 x 65	95
ДГ 6500	EM186E	6,5	15	Электро	72 x 48 x 65	105
ДГ 3500 К	EM178F	3,5	15	Электро	84 x 55 x 73	103
ДГ 5300 К	EM186F	5,3	15	Электро	94 x 55 x 73	163
ДГ 6300 К	EM188FE	6,3	15	Электро	94 x 55 x 73	163

СОДЕРЖАНИЕ:

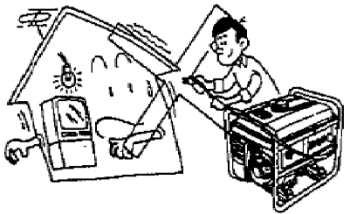
1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.....	2
2. ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ.....	4
3. ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ	6
4. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ	10
5. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ.....	12
6. ОСТАНОВКА ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ.....	18
7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	20
8. ХРАНЕНИЕ	24
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	26
10. СПЕЦИФИКАЦИЯ ГЕНЕРАТОРНЫХ УСТАНОВОК.....	28

1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.



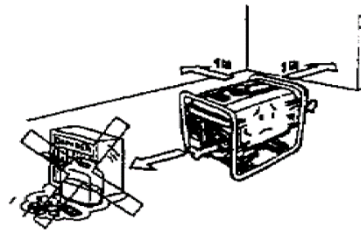
Не использовать в плохо проветриваемых помещениях

Не использовать во влажной окружающей среде

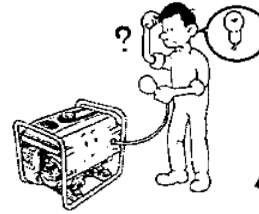


Не подключать к основной сети электропитания дома

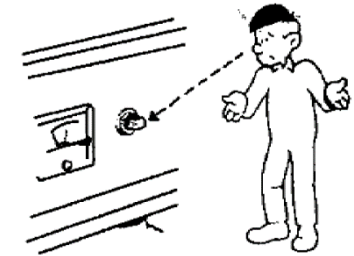
Не располагайте легковоспламеняющиеся вещества и материалы ближе 1 м от ГУ



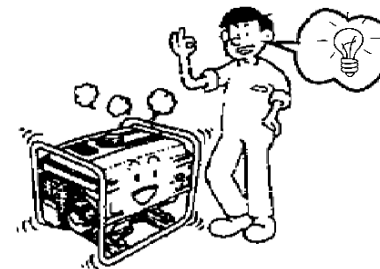
9.2 Генератор не вырабатывает электроэнергию:



Проверьте автомат защиты ГУ 230В (положение «ВЫКЛЮЧЕНО / OFF», «ВКЛЮЧЕНО / ON»)

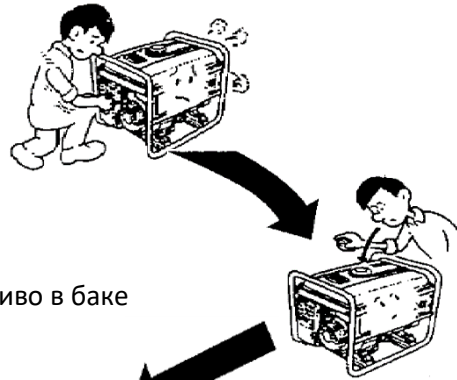


Если автомат защиты находится в положении «ВЫКЛЮЧЕНО / OFF», устраните причину срабатывания защиты – проверьте суммарную мощность нагрузки, наличие короткого замыкания проводки и электроприборов.



9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.

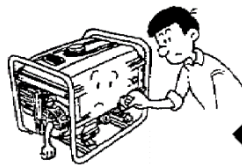
9.1 Двигатель не запускается:



Проверьте топливо в баке

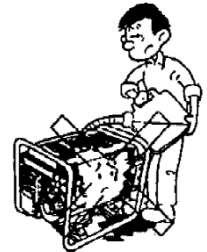


Не курите и позаботьтесь о том, чтобы вблизи ГУ не возникали искры, пламя или другие источники возгорания. Пары топлива взрывоопасны !!!

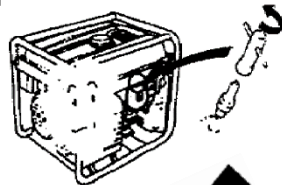


Проверьте уровень масла (см. Стр. 22)

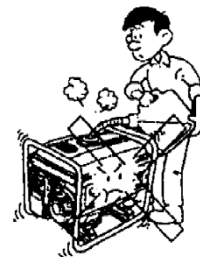
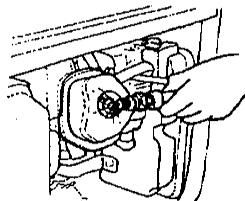
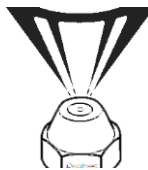
Не допускайте разлива и попадания топлива на ГУ



Выверните свечу зажигания (демонтируйте форсунку в дизельном двигателе)

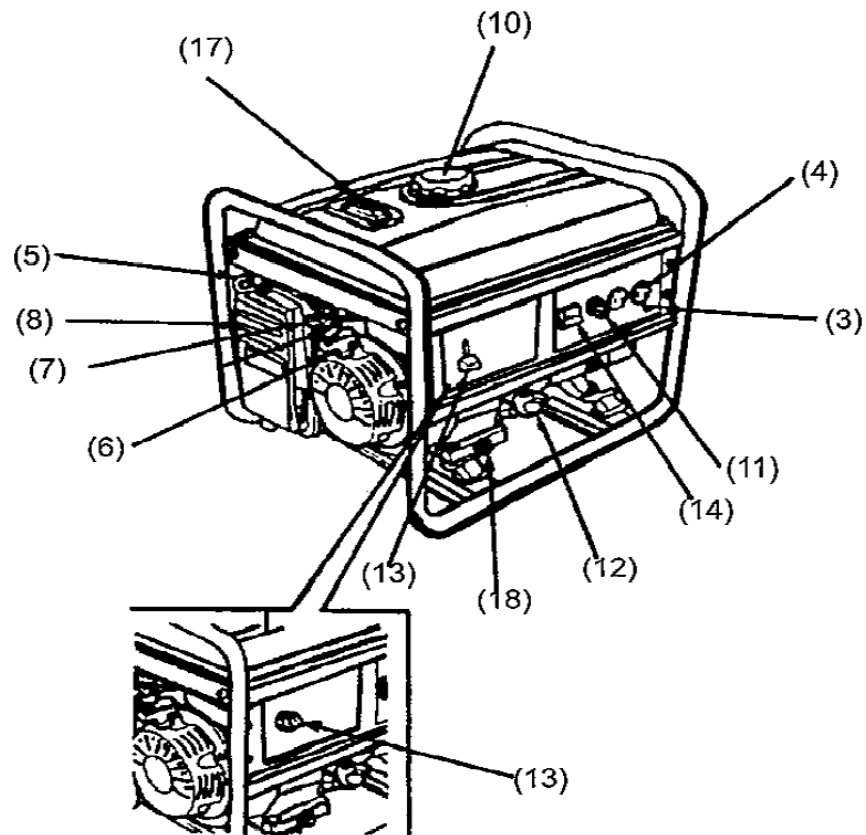


Проверьте наличие искры в бензиновом двигателе (качество распыла топлива форсункой в дизельном двигателе)



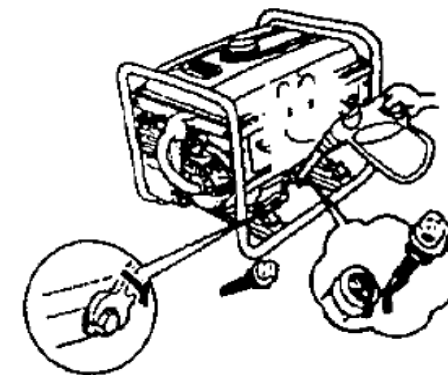
Не производите заправку топливом во время работы ГУ.
Остановите двигатель ГУ перед заправкой топливом !!!

2. ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ.

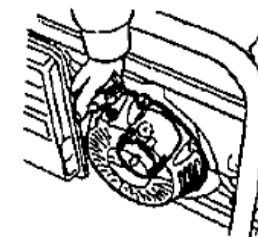


- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| (1) Топливный бак | (10) Крышка топливного бака |
| (2) Глушитель | (11) Автомат защиты |
| (3) Терминал заземления | (12) Крышка-щуп масла |
| (4) Розетка электрическая 230 В | (13) ВКЛ/ВЫКЛ двигателя |
| (5) Привод заслонки | (14) Вольтметр |
| (6) Ручной стартер | (15) Розетка 12 В |
| (7) Топливный кран | (16) Предохранитель цепи 12 В |
| (8) Воздушный фильтр | (17) Указатель уровня топлива |
| (9) Свеча зажигания | (18) Пробка для слива масла |

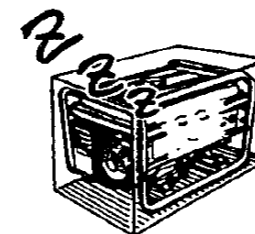
4) Залейте свежее моторное масло (см. пункт 7.1)



5) Потяните рукоятку ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление (убедитесь, что паз на шкиве стартера совмещен с отверстием в верхней части стартера)

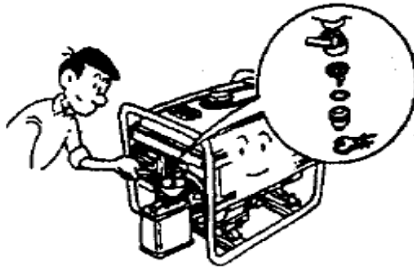


6) Храните ГУ в сухом и чистом месте

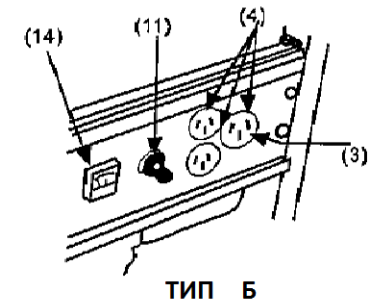
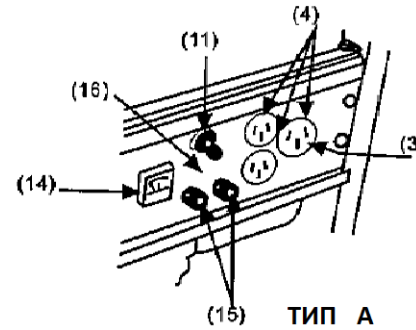
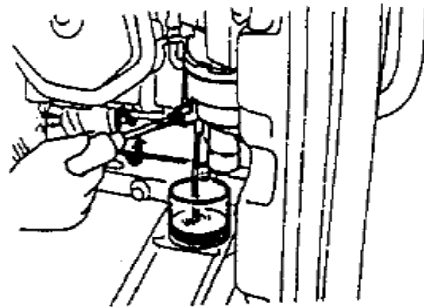


8. ХРАНЕНИЕ.

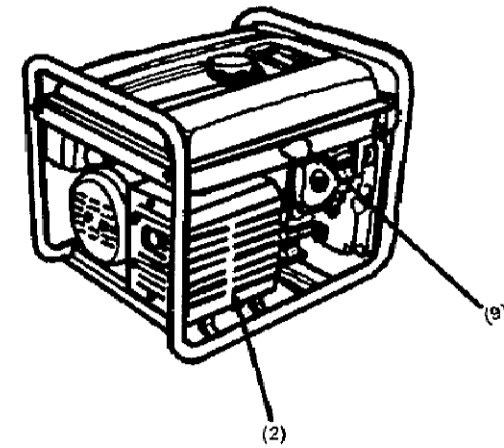
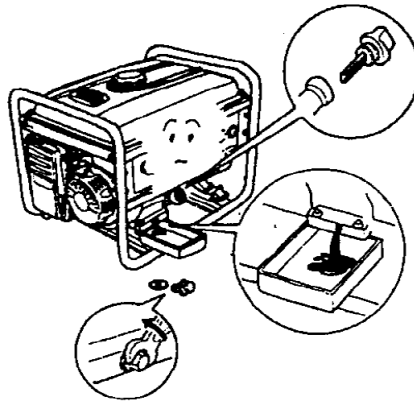
- 1) Слейте топливо из топливного бака и отстойника топливного крана



- 2) Слейте топливо из карбюратора (в дизельном двигателе необходимо запустить двигатель до полной выработки топлива)



- 3) Слейте отработанное масло



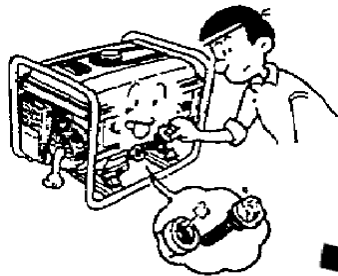
3. ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ.

3.1. Проверка уровня масла.



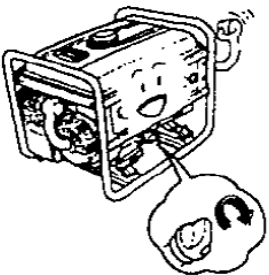
Проверку уровня масла необходимо производить только после того, как вы убедитесь в том, что ГУ установлена на ровной поверхности.

- 1) Отверните масляную крышку-щуп



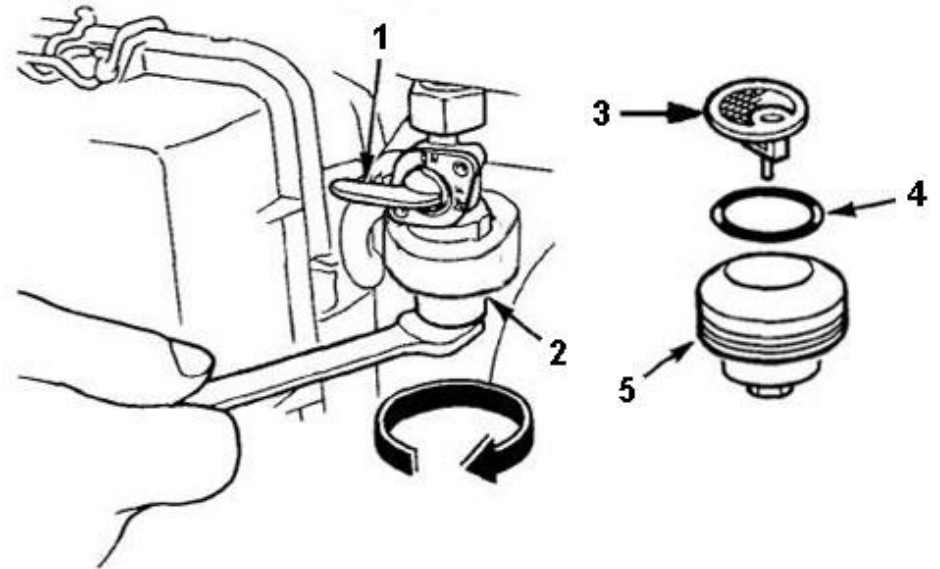
- 2) Проверьте уровень масла (см. Стр. 22)

- 3) При необходимости долейте масло (см. Стр. 22)

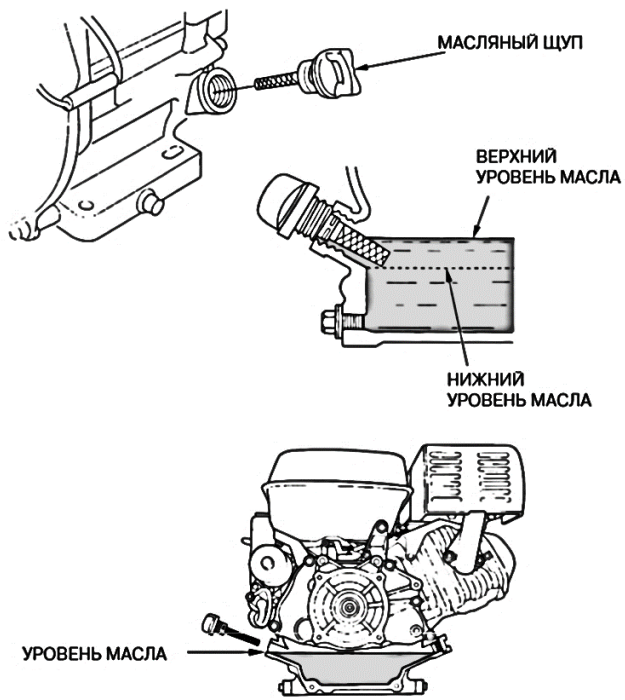


- 4) Закрутите на место крышку-щуп

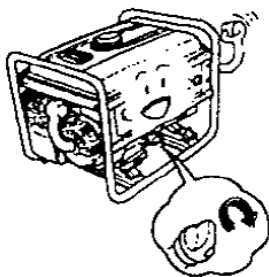
7.2 Топливный кран с отстойником.



- 1) Поверните топливный кран (1) в положение «ЗАКРЫТО / OFF»
- 2) Отверните отстойник топлива (2) / (5)
- 3) Очистите сетчатый фильтр (3)
- 4) Проверьте состояние уплотнителя (4), при необходимости замените
- 5) Удалите осадок из отстойника топлива (5)
- 6) Произведите сборку узла в обратном порядке

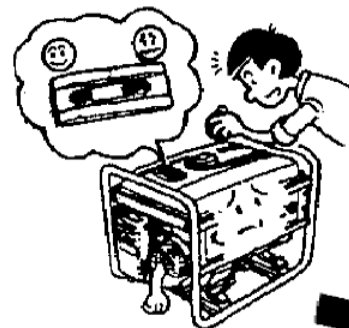


4) Закрутите на место крышку-щуп.

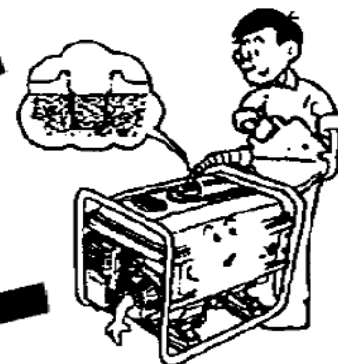


3.2. Проверка уровня топлива в баке.

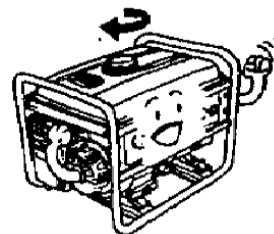
1) Отверните крышку топливного бака



2) Проверьте уровень топлива в баке



3) Полностью заправьте топливо в бак, избегая перелива



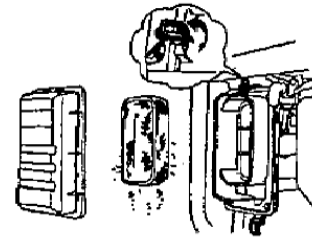
4) Заверните крышку топливного бака

ВНИМАНИЕ! Используйте только чистый неэтилированный бензин (АИ-92) или сезонное дизельное топливо в зависимости от типа двигателя.

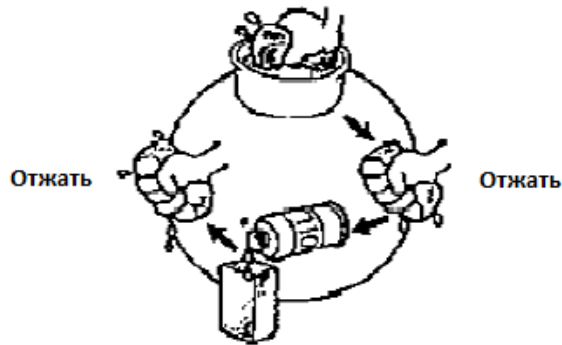
3.3. Воздушный фильтр.

- 1) Откройте пружинные зажимы крышки воздушного фильтра
- 2) Произведите осмотр фильтроэлемента и убедитесь в том, что он находится в хорошем состоянии

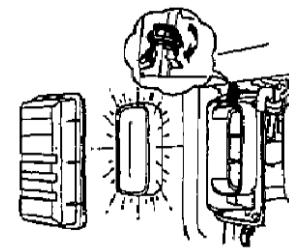
- 3) Если фильтроэлемент загрязнен, произведите его очистку



Промыть в слабом растворителе



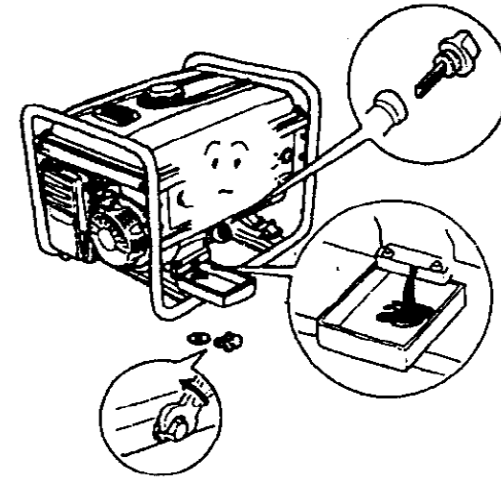
Смочить моторным маслом



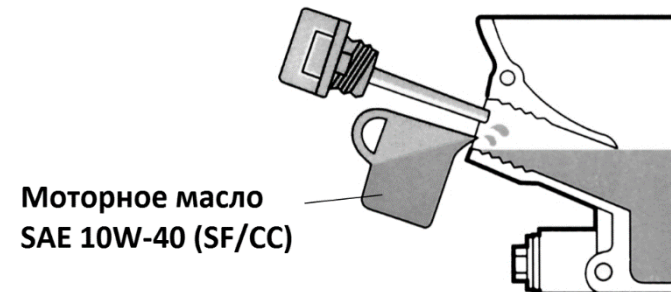
- 4) Установите фильтроэлемент на место и закройте крышку воздушного фильтра

7.1 Замена масла.

- 1) Прогрейте двигатель. Вытащите крышку-щуп, отверните сливную пробку и слейте отработанное масло в емкость.



- 2) Закрутите сливную пробку в картер двигателя до упора.
- 3) Залейте свежее моторное масло.



**Моторное масло
SAE 10W-40 (SF/CC)**

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Холодная прокрутка и запуск двигателя без масла.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ.

Наработка, часы		каждый день 	первый мес. или 	каждые 3 мес. или 	каждые 6 мес. или 	каждый год или 	См. стр.
Моторное масло							6
							21
Воздушный фильтр							8
							8
Отстойник топливного крана							23
Уровень электролита АКБ							9
Свеча зажигания							-
Тепловые зазоры клапанов							Только в сервисном центре
Камера сгорания							
Топливные шланги			Замена каждые 3 года				



Проверка



Замена



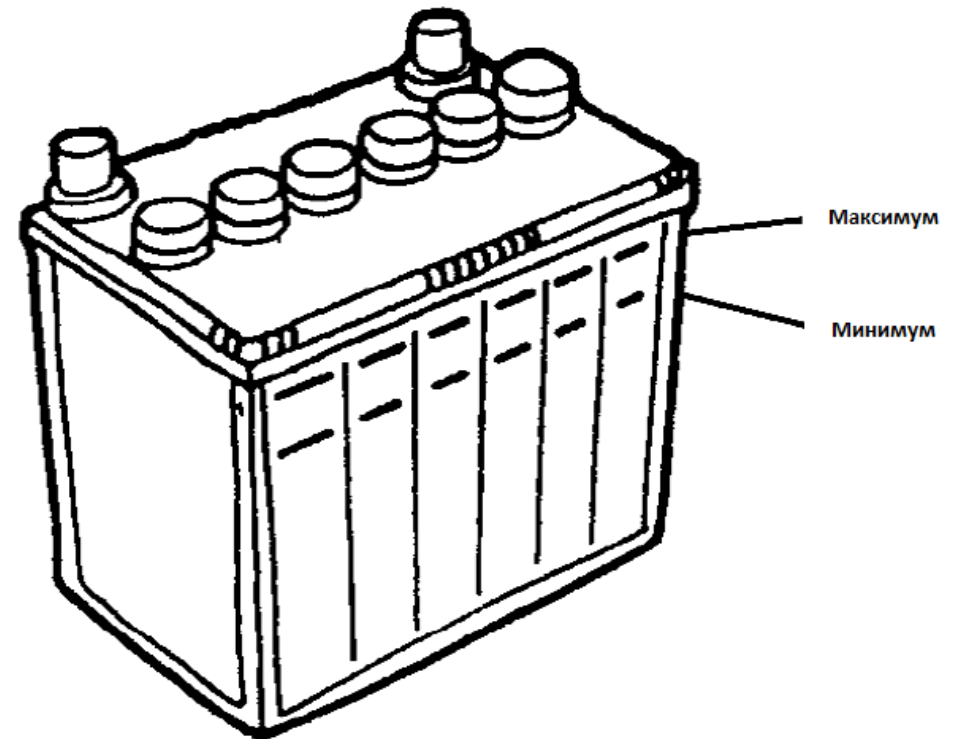
Чистка



Регулировка

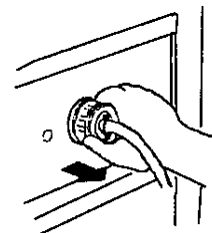
1.1. Аккумуляторная батарея.

- 1) Если аккумуляторная батарея является обслуживаемой, проверьте уровень электролита в каждом батарейном отсеке

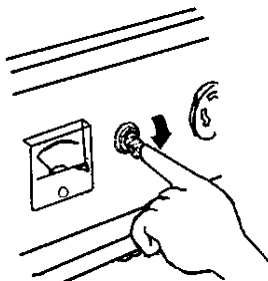


2. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ.

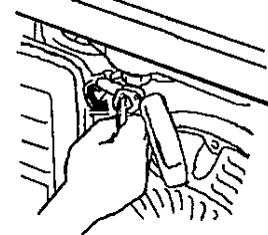
1) Отключить всю нагрузку от электророзеток ГУ



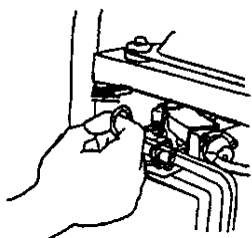
2) Выключить автомат защиты ГУ



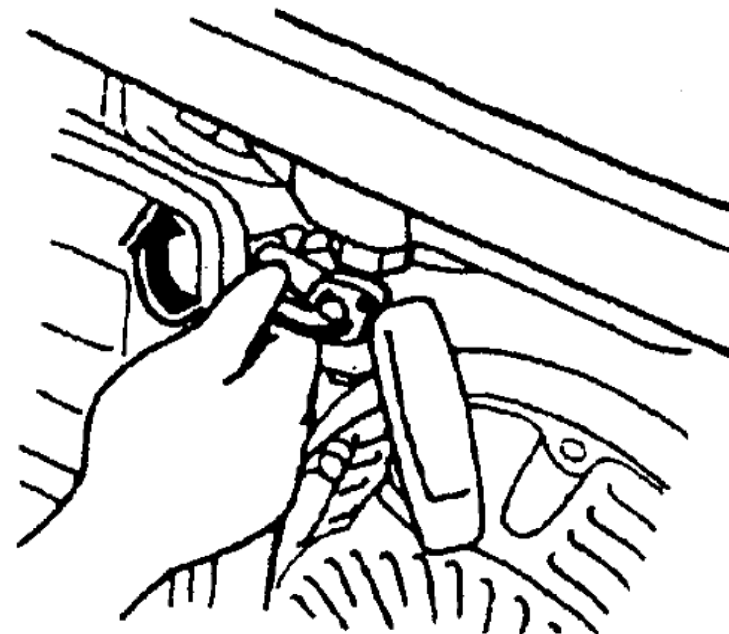
3) Открыть топливный кран (положение «ОТКРЫТО / ON»)



4) Потянуть привод заслонки на себя и установить в положение «ЗАКРЫТО / CLOSED»



4) Поверните топливный кран в положение «ЗАКРЫТО / OFF»



ПРИМЕЧАНИЕ: для экстренной остановки двигателя переведите топливный кран в положение «ЗАКРЫТО / OFF»

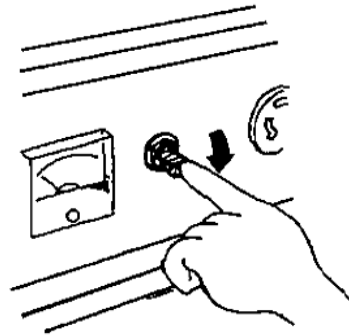


ВНИМАНИЕ!

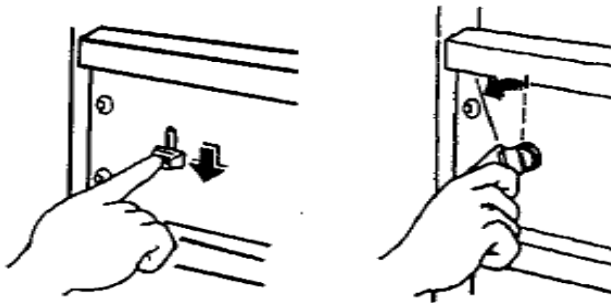
Не закрывайте заслонку, когда двигатель прогрет или при высокой температуре окружающего воздуха.

6. ОСТАНОВКА ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ.

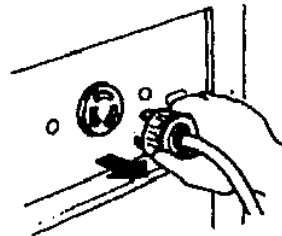
1) Отключите автомат защиты 230В (положение «ВЫКЛЮЧЕНО / OFF»)



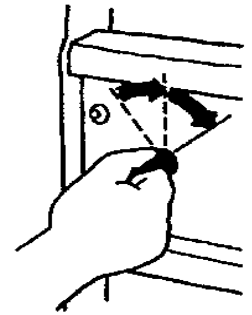
2) Поверните ключ зажигания в положение «ВЫКЛ»



3) Вытащите из розеток все потребители

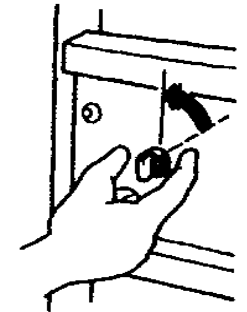
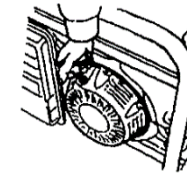


5) Поверните ключ в положение «ВКЛ»

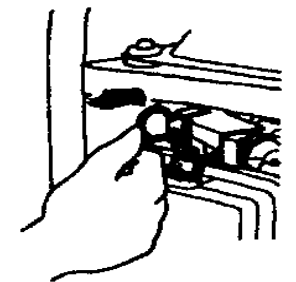


6) Переведите ключ в среднее положение, когда двигатель ГУ запустится.

*Используйте ручной стартер, когда аккумулятор разряжен или отсутствует (провода АКБ в этом случае должны быть заизолированы)



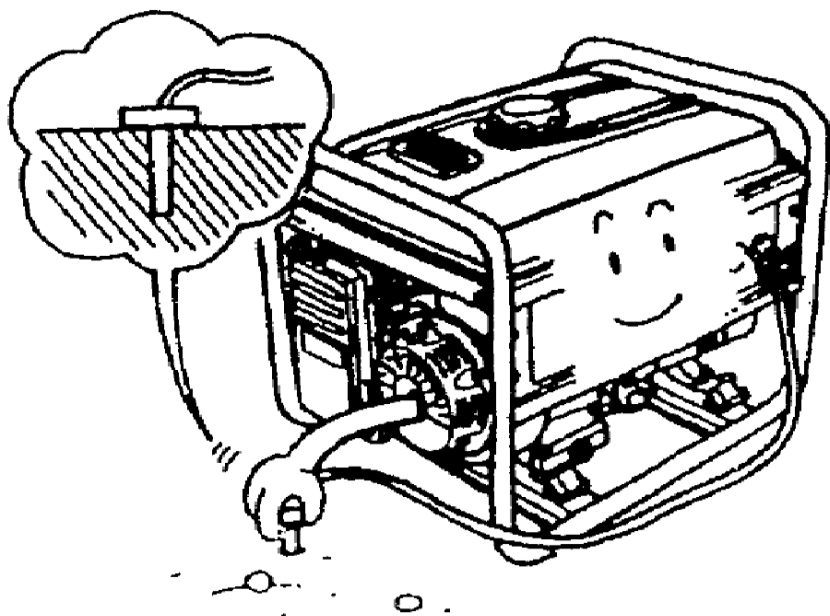
7) Переведите привод заслонки в положение «ОТКРЫТО / OPEN», когда двигатель прогреется



5. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ.



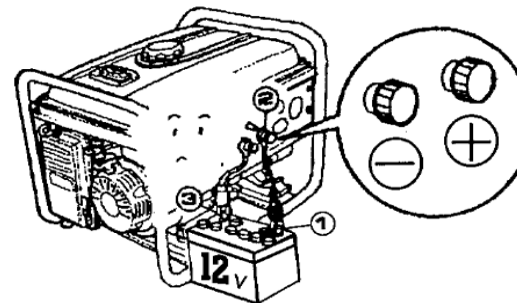
Позаботьтесь о том, чтобы до ввода в действие ГУ была надлежащим образом заземлена в соответствии со всеми действующими правилами.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОРОЗЕТКИ ПОСТОЯННОГО ТОКА 12В (при наличии)

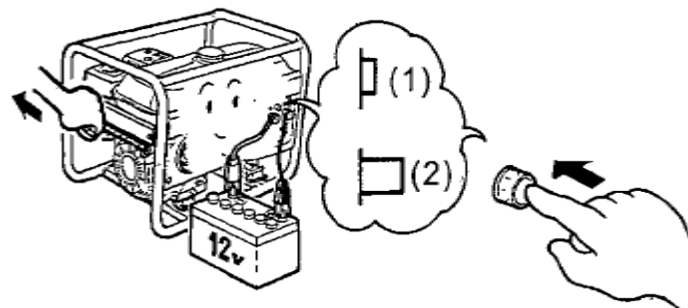
Электророзетка 12В постоянного тока может быть использована только для зарядки автомобильных стартерных аккумуляторов.

- 1) Подсоедините кабели необходимого сечения контактам аккумулятора
- 2) Запустите двигатель и зарядите аккумулятор



ПРИМЕЧАНИЕ: При перегрузке электророзетки 12В автомат защиты может отключиться. В этом случае нужно устранить причину перегрузки или короткого замыкания, выждать не менее 5 минут затем включить автомат защиты.

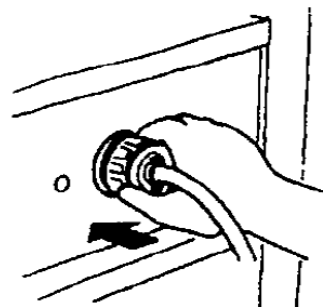
- 3) Остановите двигатель, отсоединить зарядные провода.



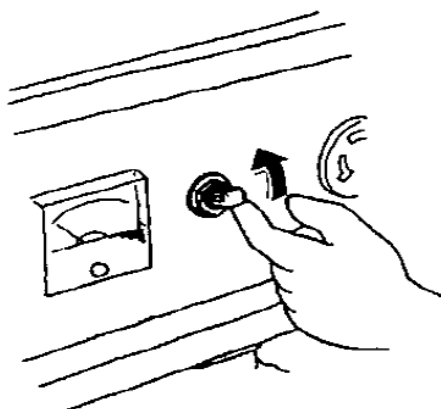
(1) ВКЛЮЧЕНО (2) ВЫКЛЮЧЕНО

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОРОЗЕТОК 230В

- 1) Запустите двигатель
- 2) Убедитесь, что стрелка вольтметра исправна и показывает напряжение.
- 3) Вставьте вилку нагрузки в розетку 230В

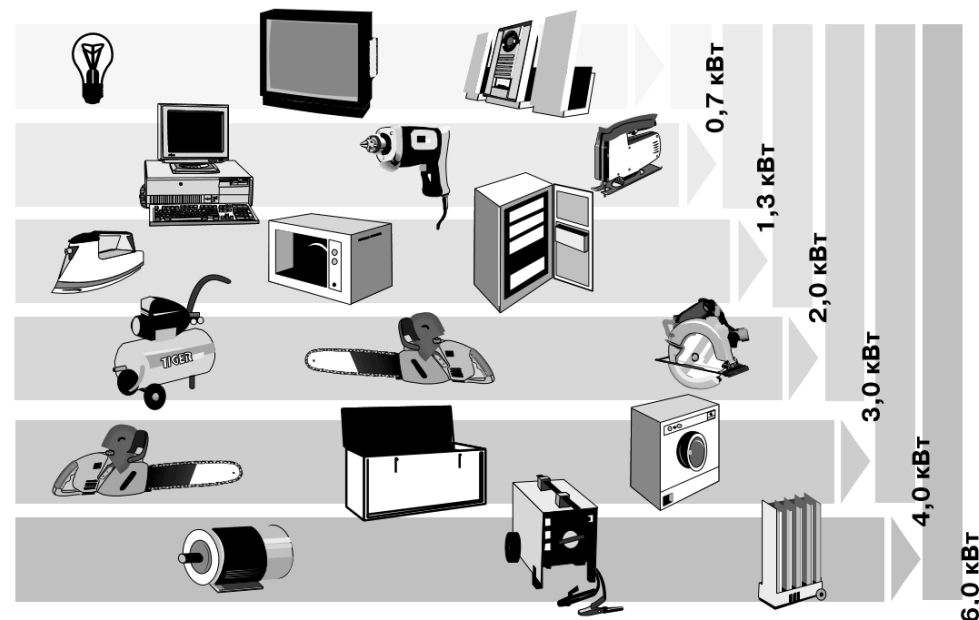


- 4) Включите автомат защиты



Для правильного расчета суммарной единовременной мощности нагрузки следует уточнить характер и мощность каждого потребителя и учесть пусковые токи.

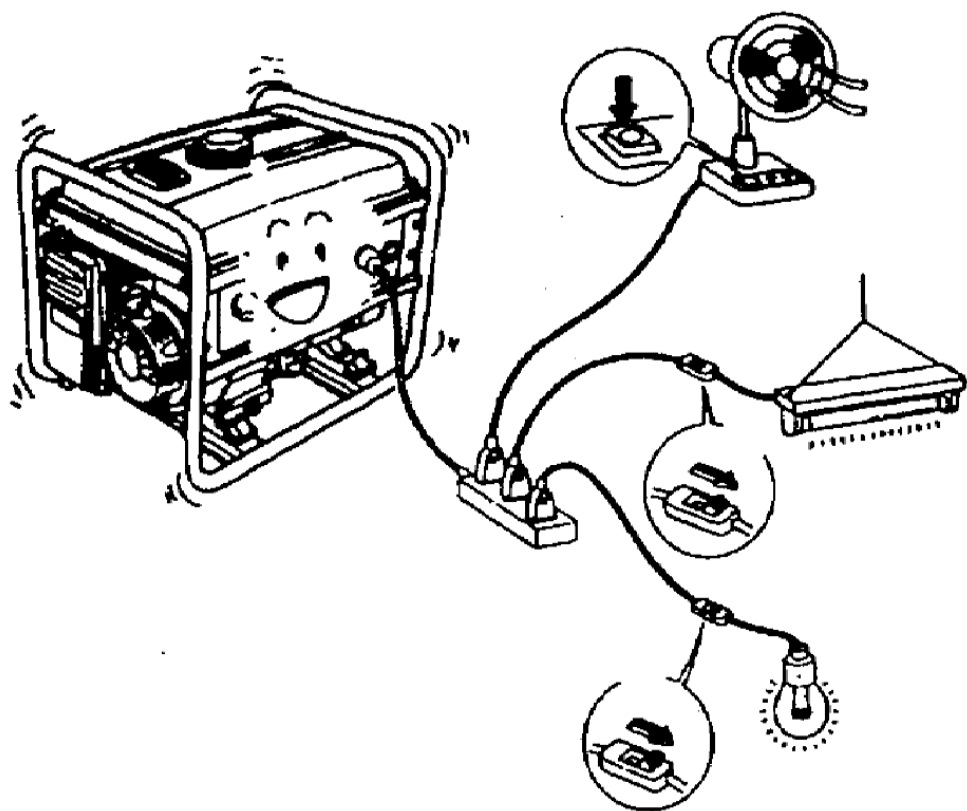
Необходимая мощность электростанции при использовании наиболее распространенных бытовых электроприборов



По характеру нагрузки потребители условно делятся на три группы и при расчетах номинальной мощности генератора берется в учет соответствующий повышающий коэффициент мощности:

- С активным сопротивлением (лампы накаливания, тэны) - 1,1
- С индуктивным сопротивлением и малыми пусковыми токами (ручной электроинструмент, бытовые электроприборы, люминесцентные лампы) - 1,2-1,5
- С обычным индуктивным сопротивлением (электромоторы, станки, сварочные трансформаторы, глубинные насосы) - 3-3,5

При перегрузке или коротком замыкании автоматически срабатывает термомагнитный выключатель. Необходимо установить неисправность либо уменьшить нагрузку и подождать 10 минут до повторного включения ГУ.



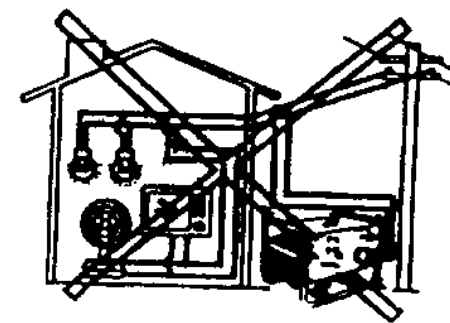
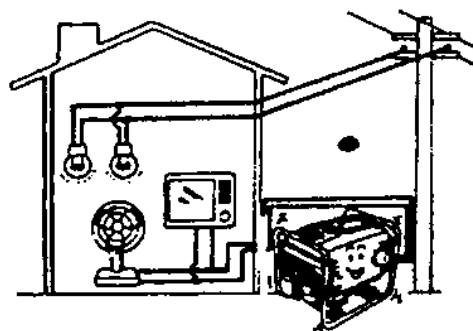
При подключении более 2-х потребителей к электророзеткам ГУ убедитесь, что индивидуальные выключатели каждого из них выключены, перед запуском ГУ.

ВНИМАНИЕ!

Только обученные и квалифицированные электрики, имеющие допуск, могут подключать ГУ к вводным распределяющим устройствам в соответствии с действующими электрическими нормами и правилами, стандартами и другими правилами.

○ Правильно

✗ Неправильно



○ Правильно

