



### GALAXY "GO"

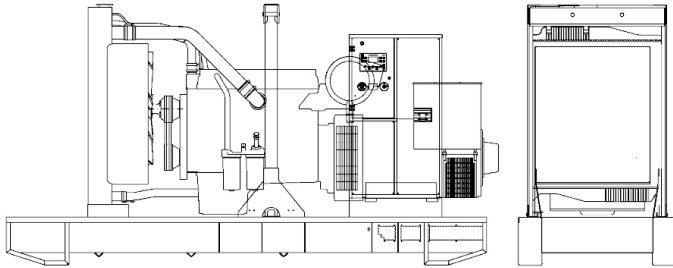


Фото только в целях иллюстрации

### ДВИГАТЕЛЬ

|                               |               |
|-------------------------------|---------------|
| Марка двигателя               | DOOSAN        |
| Модель двигателя              | DP158LDF      |
| Количество цилиндров          | 8             |
| Скорость                      | 1500 r.p.m.   |
| Объем двигателя               | 14.62 l       |
| Забор воздуха                 | Turbocharged  |
| Стандартное напряжение        | 24 Vdc        |
| Дополнительное напряжение     | Vdc           |
| Sae                           | 1-14          |
| ВМЕР                          | 2530 kPa      |
| Охлаждение                    | вода          |
| Мощность на маховике P.R.P.   | 448.0 kW      |
| Мощность на маховике L.T.P.   | 494.0 kW      |
| Расход топлива. 100% (L.T.P.) | 0.0 l/h       |
| Расход топлива. 100% (P.R.P.) | 115.1 l/h     |
| Расход топлива. 75% (P.R.P.)  | 83.4 l/h      |
| Расход топлива. 50% (P.R.P.)  | 55.1 l/h      |
| Расход топлива. 25% (P.R.P.)  | 30.3 l/h      |
| электронный регулятор         | Стандартный   |
| Класс точности                | G3            |
| Количество масла              | 24.0 l        |
| Емкость антифриза в двигателе | 59.0 l        |
| Тип радиатора                 | Temperate     |
| Тепло к радиатору             | 300.0 kW      |
| Тепло от выхлопных            | 450.0 kW      |
| Тепло от радиатора            | 46.0 kW       |
| Температура выхлопных газов   | 561 °C        |
| Расход воздуха для охлаждения | 700.00 m³/min |
| Расход воздуха при сжигании   | 33.10 m³/min  |
| Поток выхлопных газов         | 98.00 m³/min  |
| TA Luft                       | Not available |
| TA Luft/2                     | Not available |
| EPA                           | Not available |
| Stage                         | Not available |

### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

|                                    |                        |
|------------------------------------|------------------------|
| Непр. мощность (PRP)               | 500.0 (kVA)            |
| Непр. мощность (PRP)               | 400.0 (kW)             |
| Непр. мощность (LTP)               | 546.0 (kVA)            |
| Непр. мощность (LTP)               | 436.8 (kW)             |
| Voltage • Frequency • Power Factor | 400V • 50Hz • 0.8 cosφ |

### размеры и вес

|        |         |
|--------|---------|
| Ширина | 1840 mm |
| Длина  | 4500 mm |
| Высота | 2280 mm |
| Вес    | 3750 kg |

### ГЕНЕРАТОР

|                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| Марка альтернатора    | MECC ALTE          |
| Модель алтернатора    | ECO40-3S/4         |
| P.R.P. Мощность       | 500.0 kVA          |
| L.T.P. Мощность       | 546.0 kVA          |
| Подключение           | Parallel star      |
| Число фаз             | 3PH+N              |
| Обмотка               | 12 terminals 800 V |
| Номер терминала       | 12 nr.             |
| Защита IP             | 23                 |
| электронный регулятор | DER-1              |
| Точность              | 1.0 ± %            |

### БАЗА КАДР

|            |       |
|------------|-------|
| Модель     | GV200 |
| Стандарт   | 950 l |
| Опция      | 120 l |
| Негабарит* | 0 l   |

### кожух & шумоглушитель

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| Модель кожуха               | SENZA COFANO |
| Данные глушителя            | MS 30        |
| Диаметр глушителя на выходе | 140.0 mm     |

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л, значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения.

**P.R.P.:** мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.

**L.T.P.:** мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

