



Фото только в целях иллюстрации

наши преимущества

- 1- Промышленный дизельный двигатель версии G.e. с сертификатом происхождения
- 2- Промышленный генератор Brushless с AVR
- 3- Стальное основание с резервуаром для сбора жидкостей, бак с электродатчиком для измерения уровня топлива
- 4- Оцинкованный звукоизоляционный кожух с порошковым покрытием
- 5- Звукоизоляционный материал, изготовленный из полиэфирного волокна с высоким снижением шума
- 6- Глушитель встроен в изолированный кожух с коллектором
- 7- Панель управления установлена на машине с цифровым контрольным устройством интегрированным в коробку
- 8- Компактность для удобства обработки и использования
- 9- Сертификационные испытания, руководства и схемы, включены
- 10- Послепродажная поддержка по всему миру

Подробнее в спецификации продукта

Производительность

Непр. мощность (PRP)	15.0	(kVA)
Непр. мощность (PRP)	12.0	(kW)
Непр. мощность (LTP)	16.5	(kVA)
Непр. мощность (LTP)	13.2	(kW)
Коэфф. мощности cos φ	0.8	

Напряжение

Частота (Гц)	50	Hz
Напряжение (В)	240	V

Размеры и шум

Ширина	770	mm
Длина	1660	mm
Высота	1330	mm
Вес	690	kg
Звуковое давление 7 метров.	63.0	dB(A)

Справочные данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка, нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л, значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения.

P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.

L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Двигатель

Марка двигателя	PERKINS
Модель двигателя	403A-15G2
Количество цилиндров	3
Скорость	1500 r.p.m.
Объем двигателя	1.50 l
Забор воздуха	Aspirated
Стандартное напряжение	12 Vdc
Дополнительное напряжение	Vdc
Sae	4-7½
BMER	746 kPa
Охлаждение	вода

Мощность двигателя

Мощность на маховике P.R.P.	14.0	kW
Мощность на маховике L.T.P.	15.4	kW

Расход топлива

Расход топлива. 100% (L.T.P.)	5.0	l/h
Расход топлива. 100% (P.R.P)	4.3	l/h
Расход топлива. 75% (P.R.P)	3.1	l/h
Расход топлива. 50% (P.R.P)	2.2	l/h
Расход топлива. 25% (P.R.P)	1.5	l/h

Регулировка скорости

электронный регулятор	Not available
Класс точности	

Размеры двигателя и жидкости

Количество масла	6.0	l
Емкость антифриза в двигателе	2.6	l
Стандартный радиатор	IM50	



Тепло от двигателя

Тепло к радиатору	14.6 kW
Тепло от выхлопных	11.6 kW
Тепло от радиатора	4.0 kW

Показатель выхлопа

Температура выхлопных газов	580 °C
Расход воздуха для охлаждения	0.00 m ³ /min
Расход воздуха при сжигании	1.00 m ³ /min
Поток выхлопных газов	2.20 m ³ /min

Эмиссия

TA Luft	Not available
TA Luft/2	Not available
EPA	Not available
Stage	Not available

Альтернатор

Марка альтернатора	STAMFORD
Модель алтернатора	PI144E
P.R.P. Мощность	17.0 kVA
L.T.P. Мощность	18.7 kVA

Генератор проводки

Подключение	Series single phase
Число фаз	1 PH
Обмотка	4 terminals winding 05
Номер терминала	12 nr.

Защита генератора

Защита IP	23
-----------	----

Регулятор напряжения

электронный регулятор	AS480
Точность	1.0 ± %

Рама

Модель	FOX
Стандарт	50 I
Опция	600 I
Негабарит*	0 I

Кожух и Глушитель

Модель кожуха	FOX
Данные глушителя	MSR/a 35
Диаметр глушителя на выходе	45.0 mm

Доступные панели управления



Расширенный одиночный контроллер генераторной установки для применения в режиме ожидания и основной мощности. Прямая связь с двигателями EFI, Полные дистанционные мониторинг и управление, Лёгко в установке, конфигурации и эксплуатации, Широкий диапазон возможностей для обмена данными включающий: связь по интерфейсу RS232, RS485, CAN и бортовому USB, доступ в Интернет по технологии Ethernet, GPRS или 4G, поддержка для протоколов Modbus и SNMP. внутренняя поддержка ПЛК с редактором ПЛК и монитором, включёнными в программу LiteEdit, Облачные мониторинг и управление с помощью Web-супервизора, Active CMC-сообщения и электронная почта на разных языках, SNMP-прерывания, Настройка геозон и отслеживание с помощью, Web-супервизора, Двоичные выходы 2x 10 A для вращения коленчатого вала и топливного электромагнитного клапана, Опция для 16 дополнительных двоичных входов/выходов, Гибкий событийно-управляемый архив, являющийся в состоянии хранить до 350 событий, Сброс нагрузки, мощность поглощающей нагрузки, Уровень 4 технической поддержки конечного пользователя, Автоматические охлаждение/нагрев в зависимости от температуры, Комплексная защита генераторных агрегатов, Гибкие многоцелевые таймеры, стинное измерение среднеквадратичной величины (RMS) переменного тока.

Опциональная панель управления



ATS это новая серия коммутаторов, разработанная и изготовленная компанией Visa S.P.A. в соответствии с нормативными требованиями CEI EN 61439-2 (проектно-конструкторский стандарт) . В конкретном использовании с генераторами, панели переключателя позволяют переключение между сетью/генератором или генератором / генератором. Основной компонент панели это прочное и надежное управление или контакторы. Все составляющие детали установлены внутри прочного металлического ящика с порошковым покрытием (RAL7035), который оборудован замком для закрытия дверца.

Параметры

Каждая модель генератора имеет "широкий спектр аксессуаров и специального оборудования, в документе под названием ПАСПОРТ ТОВАРА описана стандартная комплектация и дополнительные опции. Свяжитесь с нашими торговыми представителями, которые способны удовлетворить ваши конкретные потребности и ответить на ваши любые вопросы.

