



TWIN ECS 1250

Дизельный генератор 1024 кВт с двигателем Scania. Панель управления на базе контроллера ComAp IG4-200. Автомат защиты генератора с мотор-приводом (ABB 3P). Аккумуляторная батарея, подзарядка АКБ SmartGen 5A. Подогрев охлаждающей жидкости SmartGen. В комплект поставки входят электронный и аналоговый датчик уровня топлива, фильтр-сепаратор, насос для откачки масла из картера двигателя, датчик уровня охлаждающей жидкости в радиаторе.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка ДГУ / Модель ДГУ	TWIN ECS 1250
*Основная мощность (Prime power), (PRP), кВт/кВА	1024/1280
**Резервная мощность (Stand-by power), (LTP), кВт/кВА	1120/1400
Номинальное выходное напряжение, В	400/230
Номинальная частота выходного напряжения, Гц	50
Частота вращения двигателя, об/мин	1500
Расход топлива при нагрузке 100 %, л/ч	258
Расход топлива при нагрузке 75 %, л/ч	186
Расход топлива при нагрузке 50 %, л/ч	126

ГАБАРИТЫ

Длина/ Ширина / Высота, мм	6058/2438/2896
Сухой вес, кг	~12600
Емкость штатного топливного бака, л	1000 x 2 шт.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Производитель / Модель	Scania DC16 093A 02-54
Основная мощность Prime, кВт	558
Резервная мощность Stand-by, кВт	614
Рабочий объём двигателя, л	16,4
Количество, расположение цилиндров	8, V-образное
Вид наддува воздуха	Турбонаддув с интеркулером типа «воздух-воздух»
Система впрыска топлива	Прямой впрыск, насос-форсунки Scania PDE с электронным управлением
Охлаждение	жидкостное
Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный
Напряжение системы управления, В	24
Общий объем масла, л / Общий объем антифриза, л	48 x 2 / 68 x 2

ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

Производитель / Модель	Leroy Somer LSA47.3 L10 x 2
Система возбуждения	AREP
Автоматический регулятор напряжения (AVR)	электронный
Допустимый ток короткого замыкания (AREP)	300%, 10 секунд
Допустимая перегрузка по току (AREP)	До 1 часа – 110%, до 2 минут – 150%, до 10 секунд – 300%
Точность регулирования напряжения, %	±0,5
Изоляция, класс	H
Уровень технической защиты, IP	23

ГАРАНТИЯ

- Гарантийный срок для Оборудования, которое работает в основном режиме: 12 месяца с даты установки (ввода в эксплуатацию), но не более 14 месяцев с даты поставки или 3000 моточасов в зависимости, что наступит ранее.
- Гарантийный срок для Оборудования, которое работает как резервный источник питания: 24 месяца с даты установки (ввода в эксплуатацию), но не более 26 месяцев с даты поставки или 1000 моточасов в зависимости, что наступит ранее.

Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра	Первые 500 м/ч, затем каждые 500 м/ч один раз в год
Замена масла	Первые 500 м/ч, затем каждые 500 м/ч один раз в год
Замена воздушного фильтра	Каждые 2000 м/ч один раз в два года
Замена топливного фильтра	Каждые 500 м/ч один раз в год
Замена приводного ремня	Каждые 2000 м/ч один раз в два года
Замена охлаждающей жидкости	Каждые 2000 м/ч один раз в два года

*PRP - Основная мощность: определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна выдавать непрерывно, обеспечивая переменную электрическую нагрузку при работе в течение неограниченного количества часов в год в согласованных рабочих условиях с установленными интервалами и процедурами технического обслуживания. выполняются в соответствии с предписаниями производителя. Допустимая средняя выходная мощность за 24 часа работы не должна превышать 70% от основной мощности. Перегрузочная способность 10% доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

**LTP - ограниченная по времени рабочая мощность: определяется как максимальная доступная мощность в согласованных условиях эксплуатации, при которой генераторная установка способна обеспечивать до 500 часов работы в год (не более 300 часов для непрерывного использования) с интервалом технического обслуживания и процедурами, выполняемыми в соответствии с предписаниями производителей. Нет возможности перегрузки.