

Изображение может иметь различия с конкретной моделью

## Модель: YN103C-S

Двигатель: CUMMINS

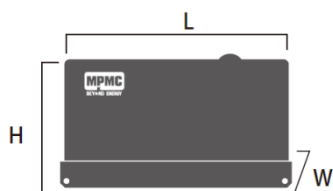
Исполнение: в шумоизолирующем всепогодном капоте



-  ЖИДКОСТНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ
-  ТРЕХФАЗНЫЙ
-  ЧАСТОТА 50 ГЦ
-  ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

## Основные характеристики электроагрегата

Технические данные	
Номинальная мощность, кВА / кВт	100 / 80
Резервная мощность, кВА / кВт	110 / 88
Частота, Гц	50
Двигатель / модель	<b>CUMMINS</b> / 6BT5.9-G1
Генератор / модель	<b>YANAN</b> / SLG274C
Управляющий контроллер / модель	<b>Deepsea</b> / DSE4520
Частота вращения вала двигателя, с-1 (об/мин)	1500
Количество фаз	3
Номинальный коэффициент мощности, cos φ	0,8
Напряжение, В	230/400
Подключение	3P 4W/Y
АКБ	Полностью заряженный аккумулятор, доступный для 6-кратного запуска в стандартном режиме



Массогабаритные характеристики	
Длина, мм	2390
Ширина, мм	1100
Высота, мм	1470
Масса*, кг	1660
Ёмкость встроенного стандартного топливного бака, л	195

### Стандартная поставка оборудования

3-х полюсный автоматический выключатель

Подогреватель охлаждающей жидкости

Зарядное устройство АКБ

Глушитель

## Характеристики двигателя

Производитель	CUMMINS
Модель	<b>6BT5.9-G1</b>
Наддув	Турбонаддув
Тип	Четырехтактный
Кол-во цилиндров и их расположение	6-L
Регулятор частоты вращения	Электронный
Мощность двигателя	92 кВт
Рабочий объем двигателя	5,9 л
Диаметр цилиндра и ход поршня	102 x 120 мм
Степень сжатия	17,3:1
Обороты	1500

### Топливная система

Расход топлива (осн/резерв)	22,3   23,6 л/ч
-----------------------------	-----------------

### Система смазки

Объем масляной системы	16,4 л
Максимальная температура	121 °C

### Система охлаждения

Объем охлаждающей жидкости	22,4 л
Максимальная температура бака	104 °C

### Выхлопная система

Поток выхлопных газов	15 / 16,8 м³/мин
Размер выхлопной трубы	Ø76 мм

## Характеристики генератора

Производитель	YANAN
Модель	<b>SLG274C</b>
Номинальная мощность	80 / 100 (кВт / кВА)
Класс изоляции	H
Класс защиты	IP21
Производительность	90,4%
Регулировка напряжения	±1,0%
Автоматический регулятор напряжения AVR	AS440
Система возбуждения	Самовозбуждающийся

## Характеристики контроллера

Контроллер

Deep Sea Electronics / DSE4520



- Автозапуск и режим AMF в одном модуле (только DSE4520 MKII)
- Поддержка J1939-75 и CAN-сигнализации
- Контроль скорости оборотов двигателя по частоте генератора или по CAN — линии
- Самый большой дисплей с подсветкой в сравнении с размером корпуса
- Подогрев дисплея
- Часы реального времени обеспечивают точное ведение журнала событий
- Полностью настраивается через панель контроллера или ПК с помощью USB-кабеля
- Эффективный режим энергосбережения
- Контроль генератора по трем фазам, напряжение и ток
- Контроль сети по трем фазам, напряжение (только DSE4520 MKII)
- Контроль напряжения до 600 Вольт
- Контроль мощности генератора / нагрузки (кВт, кВА, кВАр, pf)
- Контроль выработанной мощности (кВт/ч, кВА/ч, кВАр/ч)
- Защита от перегрузки генератора (кВт)
- Контроль и защита тока генератора / нагрузки
- Управление стартером и топливным соленоидом (настраиваются даже при использовании CAN)
- 4 настраиваемых выхода постоянного тока
- 3 настраиваемых аналоговых / цифровых входа
- 4 настраиваемых цифровых входа
- Настраиваемые поэтапные выходные нагрузки
- Защита двигателя
- Управление подогревом двигателя
- Управление холостым ходом двигателя для запуска и остановки
- 4-х строчный дисплей для вывода информации
- Контроль напряжения АКБ
- Работа контроллера при минимальном напряжении АКБ
- Конфигурируемый вход дистанционного пуска
- 1 альтернативная конфигурация
- Предупреждение, отключение нагрузки или останов двигателя при аварийной ситуации
- Индикация тревоги на экране контроллера
- Журнал событий на 50 ячеек
- Конфигурирование цифрового входа на датчик наличия воды в топливе
- Конфигурирование цифрового входа на сигнал тревоги
- Периодическое обращение к ECU (электронному блоку двигателя) для сбора информации при остановленном двигателе
- Режим энергосбережения, отключение подсветки
- Регулируемый таймер аварийной сигнализации
- Защита от перегрузки